|  |  |
| --- | --- |
|  | Merknad |
| *Generelt for seilasen* |  |
| Ruteplan kjent og forstått |  |
| Kart tilgjengelig i riktig skala med godkjente kurser |  |
| Posisjonskontroll med tilgjengelige midler |  |
| Brobemanning satt for å ivareta brovaktfunksjonene |  |
| Føring av dekksdagbok |  |
| Trafikksituasjonen er forstått |  |
| Rapporteringskrav for området forstått |  |
| Betydning av værforhold og strøm i området |  |
| Lanterneføring - dagsignaler |  |
| Operasjonelle innstillinger/Alarminnstillinger på utstyret |  |
| *Kontroll av utstyr på bro* |  |
| GPS |  |
| Gyro- og magnetkompass, sammenligne kurser |  |
| Loggen |  |
| Styresystem – kurs/turnradius |  |
| Ekkolodd – dybde |  |
| Radar/ARPA innstilling og funksjon |  |
| ECDIS korrekt innstilt for seilasen med display av godkjent rute |  |
| AIS – egne data korrekt, display av AIS informasjon |  |
| Generelt av alt annet utstyr og alarmer på dette |  |
| Kontroll av alarmer på utstyr |  |
| *Trange farvann* |  |
| Avstand til gruntvann – gruntvannseffekten forstått |  |
| Rormann tilgjengelig eller manuell styring |  |
| *Nedsatt sikt* |  |
| Informer kaptein og maskinrom |  |
| Informer maskinrom – maskineri klar til øyeblikkelig manøver |  |
| Øke brobemanning – ekstra utkikk |  |
| Vurder reduksjon av fart |  |
| Rormann tilgjengelig eller manuell styring |  |
| Tåkesignal/lydsignaler og lanterner |  |
| Bemanne radar/ARPA |  |
| Steng vanntette dører og luker |  |
| *Dårlig vær/storm/orkan* |  |
| Informer kaptein og maskinrom om værforholdene |  |
| Informer besetningen om å holde seg under dekk |  |
| Juster skipets kurs og fart for lette påkjenninger på besetning |  |
| Manøvrere skipet for å redusere risiko for skader på skip og last – vurdere å ligge på været |  |
| Følge med på værvarsler |  |
| Send værrapporter i henhold til SOLAS krav |  |
| Sikre eller sjekke sikring av utstyr og last som nødvendig |  |
| Stenge vanntette dører og luker |  |
| *Isnavigering* |  |
| Informer kaptein og maskinrom om is-fare |  |
| Informer besetning om is-fare |  |
| Steng vanntette dører og luker |  |
| Vurdere reduksjon av fart |  |
| Følge med på is-varsler |  |
| Sende fare-meldinger i henhold til SOLAS |  |
| Øke hyppighet av tank/bilge-målinger |  |